



## **ASVS - SEGELKOMPASS**

Mehr Segeln mit unseren Theorie- und Praxismodulen



# Inhalt

Begrüßung .....	03
Unser Ausbildungskonzept .....	04
Level 1 .....	06
Level 2.....	10
Level 3 .....	26
Level 4 .....	36
Zusammenfassung .....	44
Boote.....	46
Reviere .....	50
Anmeldung.....	54
Über den Verein .....	56
Kontakt.....	58

# Wir segeln mit Leidenschaft!

Und wir möchten diese Leidenschaft mit Dir teilen! Je nach Vorkenntnis und Interesse kannst Du bei uns für Dich passende Kurse wählen. Egal, ob mit oder ohne Führerscheinwunsch, ob Jolle, Katamaran oder Yacht, See oder Meer, kompetentes Crewmitglied oder alleine im Boot, entspannt oder bei einer Regatta.

## Du willst einen Führerschein machen?

Unsere Ausbildung ergibt die für Dich passende Führerscheinreihenfolge. Je nachdem, in welchem Revier Du segeln willst.

## Du willst keinen Führerschein machen?

Wir bieten Dir zahlreiche Module an, die Dich zu einem besseren und erfahreneren Segler machen: Ob als kompetentes Crewmitglied, Segeln im Trapez oder einfach nur, um Erfahrung zu sammeln.

Mehr zu unserem Ausbildungskonzept und den Modulen findest Du auf den folgenden Seiten.

# Unser Konzept

## Deine drei Grundfragen

Um einzuschätzen, auf welchem Level Du einsteigst und was die besten Kurse für Dich sind, beantworte folgende drei Fragen:

### 1. Was kannst Du schon?

Hast Du schon Segelerfahrung? Wenn ja, welche? Lies Dir die Beschreibung der Segellevel 1 bis 4 durch. Du kannst Dich deinen Wünschen und Zielen entsprechend einstufen. Im Zweifel wähle das niedrigere Level oder sprich uns direkt an. Wir empfehlen, zuerst die Kenntnisse in einem Level zu vervollständigen, bevor Du in das nächste Level aufsteigst. Das in dem jeweiligen Level vermittelte Wissen kannst Du dir jederzeit durch die entsprechende Führerscheinprüfung bestätigen lassen.

### 2. Was möchtest Du segeln?

Möchtest Du lieber auf einem kleinen oder einem größeren Segelboot segeln?

### 3. Wo möchtest Du segeln?

Bist Du lieber auf Binnenrevieren (Fluss oder See) oder Seerevieren (Ost- oder Nordsee, Atlantik, Mittelmeer) unterwegs? Die Boote der ASVS liegen an bzw. auf dem Max-Eyth-See, Bodensee, Großen Brombachsee und Ammersee. Oft werden Boote auch an andere Seen transportiert. Unsere Hochsee yacht segelt im Sommer mit ständig wechselnder Mannschaft meist auf Kettentörns von Hafen zu Hafen.

## SEGELN KENNENLERNEN

### Level 1

- **EINZELMODULE**
  - Schnuppersegeln Max-Eyth-See
  - Yacht Schnuppersegeln Bodensee
  - ...

Viele weitere  
Module findest  
Du unter  
[www.asvs.de](http://www.asvs.de)

## SEGELN BEGINNEN

### Level 2

Binnenreviere – Tagesskipper

- **EINZELMODULE**
  - Jollensegelkurs
  - Yachtsegelkurs
  - Competent Crew Törn
  - Segelmanöver
  - Physik des Segelns
- Schifffahrtsrecht
- Seemannschaft
- Wetter
- ...

- **MODULPAKETE**
  - Competent Crew
  - Sportbootführerschein SBF-Binnen
  - Bodenseeschifferpatent

## FORTGESCHRITTEN SEGELN

### Level 3

Küstenreviere – Küstenskipper

- **EINZELMODULE**
  - Segeltraining
  - SKS-Segeltörn
  - Hafenanöver
  - Navigation Grundlagen
  - Seekarten Übungen
  - Gezeitenkunde
  - ...

- **MODULPAKET**
  - Sportküstenschifferschein (SKS)

## ERFAHREN SEGELN

### Level 4

Seereviere – Hochseeskipper

- **EINZELMODULE**
  - Spinnakersegeln
  - Taktik- & Regattatraining
  - Theorie Workshop SSS
  - SSS-Segeltörn
  - ...

- **MODULPAKET**
  - SSS Prüfungsvorbereitung

# Level 1

**Du bist:** Neugierig aufs Segeln

**Dein Ziel:** Das Segeln kennenlernen und erste praktische Erfahrungen sammeln

**Was Du mitbringen oder können solltest:**

- ✓ Schwimmen
- ✓ Interesse am Wassersport
- ✓ Segelerfahrung ist nicht erforderlich

**Am Ende von Level 1 hast Du Kenntnisse über:**

- die grundlegenden seglerischen Kurse
  - Kurshalten und Orientierung des Bootes zum Wind
  - die Positionen an Bord
  - grundlegende Manöver wie Wende, Halse, Anluven, Abfallen
  - einige seemännische Begriffe, z.B. Fallen, Schoten, Mast, Baum, Verklicker
- die wichtigsten Seemannsknoten
- die Einschätzung der wesentlichen Risiken beim Segeln sowie richtiges Verhalten an Bord

**sowie bei Jolle | Katamaran**

- Auswirkungen von Gewichtsverlagerungen, Wind und Welle auf das Verhalten des Bootes
- die Frage, ob Segeln etwas für Dich ist

**oder Yacht**

- die Frage, ob größere Boote etwas für Dich sind
- die zusätzliche Technik, die hilft, größere Boote zu bewegen



# Schnuppersegeln Jolle

-  Level 1  
Segeln kennenlernen
-  Kostenlos
-  Max-Eyth-See  
Stuttgart
-  Jolle
-  Jeden 1. Do im Monat  
(Apr.-Okt.), ab 18:30 Uhr
-  2 h
-  Keine Vorkenntnisse  
erforderlich
-  Keine Führerscheinrelevanz
-  Max. 4 Teilnehmer
-  Leichtes Schuhwerk,  
Sportkleidung
-  Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

An jedem ersten Donnerstag im Monat kannst Du unter Anleitung eines erfahrenen Segellehrers Deine ersten Segelerfahrungen auf dem Max-Eyth-See machen.

Gerne wollen wir Dir auf unseren vereinseigenen Jollen das Segeln auf unserem Heimatrevier, dem Max-Eyth-See, zeigen. Gemeinsam setzen wir die Segel und lassen die Jolle zu Wasser. Unter Anleitung erfahrener Mitglieder fahren wir hinaus auf den See und Du machst Deine erste Erfahrung als Segler. Du merkst, wie sich ein Boot auf dem Wasser unter Einfluss des Windes vorwärts bewegt und welchen Einfluss Du mit der Stellung der Segel dabei nehmen kannst.

Wir bleiben auf dem Wasser bis der Wind zum Abend eingeschlafen ist. Nach guter Seemannschaft bergen wir die Segel und nach ein wenig „klar Schiff“ lassen wir mit diesen neuen Erfahrungen den Abend in unserem gemütlichen Clubhaus ausklingen.

Als Segelinteressierter bist Du herzlich willkommen.



# Schnuppersegeln Yacht



Level 1  
Segeln kennenlernen



Ultramarin in  
Kressbronn-Gohren,  
Bodensee



Mai bis September



Keine Vorkenntnisse  
erforderlich



Max. 4 Teilnehmer



180€ / 140€\*



Yacht



2 Tage



Keine Führerscheinrelevanz



Wetterfeste Kleidung,  
Sonnenschutz



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Endlich das Segeln kennenlernen, ohne Stress und auf dem schönsten Revier Süddeutschlands, dem Bodensee, mit unserer Vereins-Yacht Penelope: Willkommen an Bord!

Völlig abschalten und nur den Wind spüren und das grandiose Panorama der Alpen vom Wasser aus betrachten! Was für ein Einstieg in den Segelsport, für alle, die lieber auf großen Schiffen statt auf wackeligen Jollen dieses tolle Hobby erlernen wollen.

Mit einem erfahrenen Ausbilder machst Du die ersten Erfahrungen auf einer Yacht und erlebst, was es heißt, sich nur mit der Kraft des Windes fortzubewegen. Am Ende des zweitägigen Schnuppersegelns weißt Du, ob Du mit Deiner Ausbildung beginnen willst und was den Reiz des Segelns ausmacht.

# Level 2

**Du bist:** Segelanfänger

**Dein Ziel:** in Binnenrevieren selbstständig und sicher segeln können oder verlässliches Crewmitglied für Küstenreviere werden

**Was Du mitbringen oder können solltest:**

- ✓ Alle Kenntnisse aus Level 1
- ✓ Teamfähigkeit und körperliche Fitness
- ✓ Freude am Wassersport
- ✓ Durchhaltevermögen: Segelsport ist komplex und hier zählt üben, üben, üben...

**Am Ende von Level 2 hast Du Kenntnisse über:**

- die grundlegenden Manöver (Wende, Halse, An- und Ablegen, etc.) und beherrschst diese
- Wirkungsweise und Handhabung der Segel und ihre Stellung zum Wind
  - das Verhalten und den Umgang an Bord
- die Entstehung und die Einflüsse von Wind und Wetter
- die Risiken und den Umgang mit ihnen
- die Ausweichregeln und Seezeichen
- die Prüfungsinhalte der Segelscheine „Binnen“ und Bodenseeschifferpatent

**sowie bei Jolle | Katamaran**

- Aufbau des Bootes und klar machen zum Segeln
- das Segeln alleine und im Team
- Seemannschaft & Bootspflege an Land
- Aufrichten des Bootes nach dem Kentern

**oder Yacht**

- An- und Ablegen mit großen Booten
- Manöver unter Motor
- technische Einrichtungen an Bord

Komplettkurs  
**Modulpaket  
Competent Crew**

**Theorie:**

Modulauswahl aus Level 2

**Praxis:**

- Yachtsegelkurs (Bodensee / Küste)

Komplettkurs  
**Modulpaket SBF-Binnen**  
(Sportbootführerschein  
Binnenwasserstraßen  
+ Bodenseeschifferpatent)

**Theorie:**

Modulauswahl aus Level 2

**Praxis:**

- Jollensegelkurs (Max-Eyth-See)
- Yachtsegelkurs (Bodensee)

**mögliche Führerscheine:**

SBF - Binnen

BSP

# Competent Crew



Level 2  
Segeln beginnen



500€ / 420€\*



Clubhaus am Max-Eyth-See  
(Theorie), Küste (Praxis)



Yacht



Siehe Website



2 Theoriemodule à 1,5h  
+ 7 Tage Segeltörn



Erste Erfahrung auf  
Yacht erforderlich



Keine Führerscheinrelevanz



Max. 6 Teilnehmer



Yachtbekleidung Küste



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

Ohne Führerscheinverpflichtung vermitteln wir in einem praktischen Segelkurs und einigen Theoriemodulen das nötige Wissen und Know-How als Yacht-Mitsegler kompetenter zu werden und solide Erfahrungen zu sammeln.

Frei von Führerscheinambitionen lernst Du im täglichen Bordleben, z.B. die Segel zu setzen, das Anker und das Festmachen an der Boje oder im Hafen anzulegen. Du übst, eine Yacht gut zu steuern und welche Aufgaben auf den jeweiligen Positionen an der Fockschot oder Großschot anfallen und wie sie seemännisch richtig ausgeführt werden.

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Du übst den Umgang mit Leinen, Knoten; rundum alles was mit Seemannschaft zu tun hat. Du bist fester Bestandteil der Crew mit Aufgaben und Pflichten innerhalb des Bordalltags.

Gesegelt wird vorwiegend tagsüber. Abends wird vor Anker gegangen, an der Boje oder im Hafen festgemacht. Danach gibt es je nach Lust und Laune einen „Anleger“ und meist ein leckeres, an Bord zubereitetes Abendessen. Du erfährst ein ganz neues Leben an Bord eines Schiffes. Am Ende lässt Du Deine Seemeilen in ein kleines Meilenbuch eintragen und verbuchst das praktisch Erlernte, wovon Du bei Deinen nächsten Segeltörns sicher profitieren wirst.

Als Ergänzung zu den praktischen Übungen unterstützen wir in diesem Kurs Dein Wissen mit den Theoriemodulen „Physik des Segelns“ und „Segelmanöver“.

## ENTHALTENE MODULE:

**Physik des Segelns**

**Segelmanöver**

**Competent Crew Segeltörn**

# Sportbootführerschein (SBF) - Binnen

-  Level 2  
Segeln beginnen
-  640€ / 520€\*
-  Clubhaus am Max-Eyth-See,  
Neckar (Motorboot),  
Max-Eyth-See (Praxis)
-  Jolle
-  Siehe Website
-  8 Theoriemodule + Praxis  
Motorboot + Praxis Segeln  
(4 Wochenenden)
-  Keine Voraussetzungen  
erforderlich
-  SBF-Binnen
-  Max. 10 Teilnehmer  
pro Praxiswochenende
-  Wetterfeste Kleidung,  
Sonnenschutz
-  Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen
-  Anmeldung und Informationen unter **[www.asvs.de](http://www.asvs.de)**

Dieses Modulpaket bereitet gezielt auf den Erwerb des Sportbootführerscheins Binnenschiffahrtsstraßen in Theorie und Praxis vor.

Das Modulpaket beinhaltet die gesamte theoretische und praktische Ausbildung unter Segeln und Motor, die für den Erwerb des Sportbootführerscheins Binnenschiffahrtsstraßen erforderlich ist.

In den theoretischen Modulen erlernst Du das nötige Wissen über das Segeln, die Manöver unter Motor sowie die gesetzlichen Bestimmungen. Aber auch das Wissen über das Wetter und die notwendige Seemannschaft werden vermittelt.

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Die Segelpraxis wird auf unserem Heimatrevier, dem Max-Eyth-See, mit unseren Ausbildungsjollen erlernt. Die Motorboot-Ausbildung wird mit unserem Motorboot Telemachos auf dem Neckar in direkter Nähe zum Max-Eyth-See durchgeführt.

Mit diesem Modulpaket wirst Du fit für die Prüfung zum SBF-Binnen gemacht und kannst dann die Prüfung direkt im Anschluss an die Ausbildung ablegen.

## ENTHALTENE MODULE:

<b>Bootsbau &amp; Motorenkunde</b>	
<b>Physik des Segelns</b>	<b>Segelmanöver</b>
<b>Seemannschaft</b>	
<b>Übungen zur Seemannschaft</b>	
<b>Schifffahrtsrecht Grundlagen</b>	
<b>Wetter</b>	
<b>Manöver unter Motor</b>	
<b>Motorbootkurs</b>	
<b>Jollensegelkurs</b>	

# Bodenseeschifferpatent (BSP)

-  Level 2  
Segeln beginnen
-  700€ / 570€\*
-  Clubhaus am Max-Eyth-See,  
Bodensee (Praxis)
-  Yacht
-  Siehe Website
-  9 Theoriemodule  
+ Praxistörn (1 Woche)
-  Keine Voraussetzungen  
erforderlich
-  SBF-Binnen,  
Bodenseeschifferpatent
-  Max. 6 Teilnehmer  
pro Praxiswoche
-  Yachtbekleidung Küste
-  Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Dieses Modulpaket bereitet gezielt auf den Erwerb des Bodenseeschifferpatents in Theorie und Praxis vor.

Der Bodensee ist eines der schönsten Binnenreviere in Europa, erfordert aber aufgrund der Lage direkt an den Alpen und durch die vier Anrainerstaaten besonderes Wissen in Bezug auf die Revierkunde und die gesetzlichen Regelungen.

Im Rahmen dieses Modulpakets bilden wir gezielt in Theorie und Praxis für die Prüfung zum Bodenseeschifferpatent aus.



Die Theorie findet bei uns im Clubhaus am Max-Eyth-See statt. Die Praxis erlernen die Teilnehmer während eines einwöchigen Törns auf unserer Yacht Penelope auf dem Bodensee, die in der Ultramarin in Kressbronn-Gohren beheimatet ist.

Neben der allgemeinen Handhabung einer Yacht und den notwendigen Segelmanövern werden auch die Manöver unter Motor geschult. Während der Ausbildungswoche wohnst Du an Land und genießt tagsüber die Ausbildung an Bord auf diesem wunderschönen Revier mit einem erfahrenen Ausbilder der ASVS.

## ENTHALTENE MODULE:

<b>Bootsbau &amp; Motorenkunde</b>	
<b>Physik des Segelns</b>	<b>Segelmanöver</b>
<b>Seemannschaft</b>	
<b>Übungen zur Seemannschaft</b>	
<b>Schifffahrtsrecht Grundlagen</b>	
<b>Wetter</b>	
<b>Manöver unter Motor</b>	
<b>Besonderheiten am Bodensee</b>	
<b>Yachtsegelkurs</b>	

# Jollensegelkurs



Level 2  
Segeln beginnen



370€ / 300€\*



Max-Eyth-See  
Stuttgart



Jolle



Mai bis Juli



4 Wochenenden



Keine Vorkenntnisse  
erforderlich



SBF-Binnen



Max. 10 Teilnehmer



Wetterfeste Kleidung,  
Sonnenschutz



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

Die Segelgrundausbildung für das Jollensegeln auf dem Max-Eyth-See, die mit der praktischen Prüfung Sportbootführerschein Binnen unter Segeln abschließt.

Vom Aufbauen und zu Wasser lassen des Bootes bis zum Rettungsmanöver werden bei dieser Ausbildung alle relevanten Segelmanöver auf unseren Ausbildungsjollen trainiert. Der Max-Eyth-See ist dafür mit dem direkt angrenzenden Clubhaus der ASVS genau das richtige Revier, um mit dem Segeln zu beginnen.

Erfahrene Ausbilder bringen Dir alle Manöver bis zur Prüfungsreife bei. Die Prüfung zum Sportbootführerschein Binnenwasserstraßen unter Segel kann direkt im Anschluss an den Kurs abgelegt werden.

# Yachtsegelkurs



Level 2  
Segeln beginnen



500 € / 400€\*



Bodensee



Yacht



Mai bis September



7 Tage



Jollenerfahrung  
erforderlich



Bodenseeschifferpatent



Max. 4 Teilnehmer



Wetterfeste Kleidung,  
Sonnenschutz



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Auf unserer Vereinsyacht Penelope lernst Du alles zur Segel- und Motorbootgrundausbildung. Du schließt mit der Prüfung zum Bodenseeschifferpatent A, D ab.

Alle Manöver unter Segel und unter Motor, vom Ablegen bis zum Rettungsmanöver, werden mit einem erfahrenen Segelausbilder auf unserer schönen Yacht Penelope auf dem Bodensee geübt. Aber auch die notwendige Seemannschaft, das Verhalten bei schlechtem Wetter oder wie man sich sicher an Bord bewegt, werden vermittelt. Übernachtet wird an Land

Am Ende der 7-tägigen Ausbildung steht dem Bestehen der praktischen Prüfung zum Bodenseeschifferpatent nichts mehr im Weg.

# Competent Crew Törn



Level 2  
Segeln beginnen



480 € / 400 €\*



Europäische  
Küstenreviere



Yacht



Mai bis Oktober



7 Tage



Segelerfahrung  
erforderlich



Keine Führerscheinrelevanz



Max. 6 Teilnehmer



Yachtbekleidung Küste



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Du möchtest das Yachtsegeln beginnen oder vertieft praktisch üben ohne Führerscheinzwang? Hier lernst Du alle wesentlichen Manöver, etwas über Technik und das Leben an Bord kennen und vertiefst Deine Segelerfahrung.

Frei von Führerscheinzwang lernst Du beim täglichen Bordleben, z.B. Segelsetzen, Festmachen an der Boje oder Anlegen im Hafen. Du übst, eine Yacht gut zu steuern und lernst, welche Aufgaben auf den jeweiligen Positionen an der Fockschot und Großschot anfallen und wie sie seemannisch richtig ausgeführt werden. Du übst den Umgang mit Leinen und Knoten: Rundum alles, was mit Seemannschaft zu tun hat. Du bist fester Bestandteil der Crew mit Aufgaben und Pflichten innerhalb des Bordalltags.

Gesegelt wird vorwiegend tagsüber. Abends wird vor Anker gegangen, an der Boje oder im Hafen festgemacht. Danach gibt es je nach Lust und Laune einen „Anleger“ und meist ein leckeres, an Bord zubereitetes Abendessen. Du erfährst ein ganz neues Leben an Bord eines Schiffes. Am Ende lässt Du Deine Seemeilen in ein kleines Meilenbuch eintragen und verbuchst das praktisch Erlernte, wovon Du bei Deinen nächsten Segeltörns sicher profitieren wirst.

# Segelmanöver



Level 2  
Segeln beginnen



20€ / 15€\*



Clubhaus am  
Max-Eyth-See



Theorieunterricht



Dienstagabend,  
Termine siehe Website



1,5 h



Keine Voraussetzungen  
erforderlich



SBF-Binnen,  
Bodenseeschifferpatent



5 - 30 Teilnehmer



Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)




\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.


Die praktische Bedienung des Segelbootes, die verschiedenen Kurse zum Wind und die verschiedenen Segelmanöver werden in diesem Modul ausführlich thematisiert.

Aufbauend auf der Physik des Segelns werden die Grundbegriffe des Segelns erläutert und die praktische Handhabung eines Segelbootes geklärt. Dazu gehören die Kurse zum Wind und die Grundmanöver zur Kursänderung. Natürlich müssen dafür auch Kommandos an Bord gegeben werden, damit jeder an Bord weiß, was zu tun ist.

Neben den Segelmanövern werden alle weiteren Manöver wie Ab- und Anlegen und auch die Rettungsmanöver besprochen. Auch das Kentern und das anschließende Aufrichten des Bootes werden ausführlich erklärt.

# Physik des Segelns

-  Level 2  
Segeln beginnen
-  20€ / 15€\*
-  Clubhaus am  
Max-Eyth-See
-  Theorieunterricht
-  Dienstagabend,  
Termine siehe Website
-  1,5 h
-  Keine Voraussetzungen  
erforderlich
-  SBF-Binnen,  
Bodenseeschifferpatent
-  5 - 30 Teilnehmer
-  Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen

 Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Wie sorgt der Wind bei einem Segelboot für Vortrieb?  
Welche Kurse können gesegelt werden und welche nicht?  
Wie wird das Boot korrekt getrimmt?

Die Funktionsweise der Segel wird ausführlich erklärt. Ebenso wird die Aerodynamik des Segelns erläutert. Unter Segeln können viele verschiedene Kurse zum Wind gesegelt werden. Was genau dahinter steckt, wird hier vermittelt.

Natürlich darf auch der Segel- und Gewichtstrimm einer Segeljolle nicht fehlen. In diesem Zusammenhang wird über die Stabilität des Bootes ausführlich diskutiert.

# Schifffahrtsrecht



Level 2  
Segeln beginnen



40€ / 30€\*



Clubhaus am  
Max-Eyth-See



Theorieunterricht



Siehe Website



3 h



Keine Voraussetzungen  
erforderlich



SBF-Binnen,  
Bodenseeschifferpatent



5 - 30 Teilnehmer



Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)





\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.


Ausweich- und Fahrregeln auf Binnenschifffahrtsstraßen, Verkehrszeichen und die Kennzeichnung verschiedener Fahrzeuge bei Tag und Nacht.

Es werden die für die Sportschifffahrt relevanten Bestimmungen der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) sowie andere wichtige Verordnungen auf deutschen Binnenschifffahrtsstraßen thematisiert, z.B. die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV).

Dabei werden Vorfahrt- und Ausweichregeln, die Bedeutung verschiedener Verkehrs- und Seezeichen, Gebots-, Verbots- und Hinweisschilder gelernt sowie die Kennzeichnung verschiedener Fahrzeuge bei Tag (durch Signalkörper) und bei Nacht (durch Lichterführung). Außerdem werden die Gültigkeitsbereiche der amtlichen Befähigungsnachweise behandelt.

# Seemannschaft

-  Level 2  
Segeln beginnen
-  20€ / 15€\*
-  Clubhaus am  
Max-Eyth-See
-  Theorieunterricht
-  Dienstagabend,  
Termine siehe Website
-  1,5 h
-  Keine Voraussetzungen  
erforderlich
-  SBF-Binnen,  
Bodenseeschifferpatent
-  5 - 30 Teilnehmer
-  Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen

 Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Die Seemannschaft beruht nicht nur auf der maritimen Tradition und Romantik der alten Großsegler, sondern ist unerlässlich für eine sichere Schiffsführung.









Hier werden Grundkenntnisse der Seemannschaft vermittelt. Welche Sicherheitsausrüstung gibt es an Bord und wie wird sie bedient. Wie werden Segel bedient, welche Vorkehrungen werden bei Starkwind oder Sturm getroffen, wie wird hier die Segelfläche durch Reffen verkleinert.


Die Reparatur kleinerer Schäden, die Bedienung des stehenden und laufenden Gutes sowie die Handhabung von Tauwerk gehören zu guter Seemannschaft.

Der Transport des Bootes auf einem Anhänger sowie das Slippen werden erklärt.



# Wetter

-  Level 2  
Segeln beginnen
-  20€ / 15€\*
-  Clubhaus am  
Max-Eyth-See
-  Theorieunterricht
-  Dienstagabend,  
Termine siehe Website
-  1,5 h
-  Keine Voraussetzungen  
erforderlich
-  SBF-Binnen,  
Bodenseeschifferpatent
-  5 - 30 Teilnehmer
-  Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen

 Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Das Verständnis des Wetters ist eine der wesentlichen Kenntnisse, die man als Segler beherrschen sollte. Die Wahl der Segel, des Kurses und des Ziels sowie die Sicherheit von Boot und Besatzung sind untrennbar mit der richtigen Wettereinschätzung verbunden.

Relevante Themen sind zum Beispiel: Wie entsteht das Wetter, was sind die Voraussetzungen dafür, wie funktioniert das planetarische Windsystem und welchen Einfluss hat es auf unsere Regionen und unsere Binnenreviere. Woher bezieht man Wetterdaten, welche Verstärkungen und Abschwächungen des Windes am Küstenverlauf gibt es, wie liest man Wolken und leitet daraus die Wetterentwicklung ab.

Dazu benötigst Du ein Verständnis für die Windsysteme, für Hoch- und Tiefdrucksysteme sowie Fronten und deren Verlauf und Entwicklung.

# Level 3

**Du bist:** Sicherer Segler in Binnenrevieren oder kompetentes Crewmitglied

**Dein Ziel:** Fortgeschritten segeln mit Anspruch und Verantwortung, z. B. als Wachführer, Co-Skipper oder Skipper für Küstenreviere

**Was solltest Du mitbringen oder können:**

- ✓ Alle Kenntnisse aus Level 2
- ✓ Erfahrung, wie sich ein Boot in verschiedenen Situationen verhält (Flaute, Starkwind, Welle, Strömung)
- ✓ Erfahrung als Mitglied einer Crew

## Am Ende von Level 3 kannst Du:

- alle Manöver auf allen Positionen zügig und effizient durchführen
- die geltenden Gesetze und Regeln (KVR, SeeSchSTrO, Lichterführung usw.) befolgen und anwenden

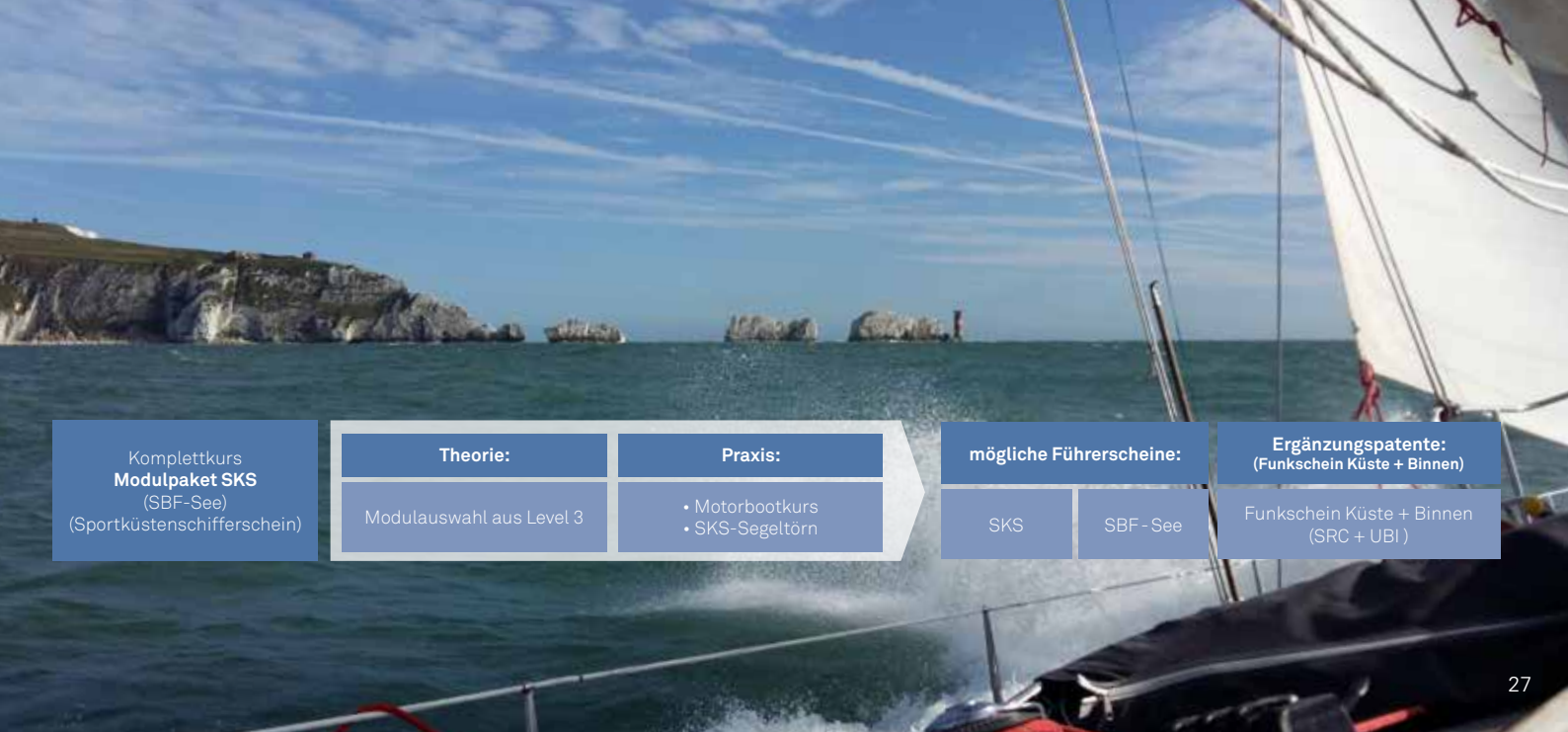
- für die Sicherheit auf dem Boot sorgen, da Du die Zusammenhänge zwischen Wetter, Revier, Gezeiten, Boot und Crew kennst
- mit Spinnaker oder Gennaker kontrolliert und schnell segeln
- an Wettfahrten und Regatten teilnehmen

### sowie bei Jolle | Katamaran

- das Boot aufrecht segeln und kennst den optimalen Trimm
- Segeln im Trapez
- Kurshalten bei hoher Geschwindigkeit (Gleichgewicht, Crew-Koordination)

### oder Yacht

- Seekarten lesen, navigieren und Routen planen
- die essenzielle Bordtechnik bedienen
- alle Pflichten einer Crew an Bord erfüllen (Logbuch, Bootspflege usw.)
- segeln in küstennahen Revieren in verschiedenen Regionen bei Tag und Nacht
- die Prüfungsinhalte für den Sportbootführerschein „See“ und den Sportküstenschifferschein (SKS) anwenden



Komplettkurs  
**Modulpaket SKS**  
(SBF-See)  
(Sportküstenschifferschein)

**Theorie:**

Modulauswahl aus Level 3

**Praxis:**

- Motorbootkurs
- SKS-Segeltörn

**mögliche Führerscheine:**

SKS

SBF - See

**Ergänzungspatente:**  
(Funkschein Küste + Binnen)

Funkschein Küste + Binnen  
(SRC + UBI)

# Sportküstenschifferschein (SKS)



Level 3  
Fortgeschritten segeln



Clubhaus am Max-Eyth-See,  
Neckar (Motorboot),  
Küste (Praxis)



Siehe Website



Erste Erfahrung auf  
Yachten erforderlich



Max. 6 Teilnehmer  
pro Segeltörn



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)



1.480€ / 1.190€\*  
ohne SBF See:  
1.330€ / 1.050€\*



Seegehende Yacht



14 Theoriemodule  
+ Motorbootkurs  
+ 14 Tage Praxistörn



SKS, SBF-See



Yachtbekleidung Küste

Dieses Modulpaket bereitet gezielt auf den Erwerb des Sportküstenschifferscheins in Theorie und Praxis vor. Wer noch nicht Inhaber des Sportbootführerscheins Seeschiffahrtsstraßen ist, kann diesen ebenfalls im Rahmen dieses Modulpakets erwerben.

Dieses Modulpaket vermittelt die theoretischen und praktischen Kenntnisse für den Erwerb des Sportküstenschifferscheins. Wer den amtlichen Sportbootführerschein Seeschiffahrtsstraßen noch nicht erworben hat, kann diesen im Rahmen dieses Kurses ebenfalls erwerben, da dieser Führerschein Voraussetzung für den Sportküstenschifferschein ist.

Die Theorie findet bei uns im Clubhaus am Max-Eyth-See statt und auch die Motorbootausbildung wird direkt bei uns am Neckar (für den SBF-See) durchgeführt. Danach geht es auf einen zweiwöchigen Törn mit unserem

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Clubschiff Odysseus in unterschiedliche Reviere, je nachdem, wo unser Schiff gerade unterwegs ist. Dabei werden die vorgeschriebenen 300 sm ersegelt und alle Manöver für die erfolgreiche Teilnahme an der praktischen Prüfung erlernt.

Neben der Ausbildung erlebst Du die Gemeinschaft an Bord und eine tolle Zeit mit vielen Eindrücken in den schönsten Revieren Europas wie Nordsee, Ostsee, Atlantikküste oder das Mittelmeer.

Für die Vorbereitung auf die theoretische Prüfung bieten wir mit dem Modul Seekarten Übungen die gezielte Vorbereitung auf das Prüfungsfach Navigation an, in dem die praktische Handhabung der Seekarte und der nautischen Literatur auf Prüfungsniveau geübt wird. Mit diesem Gesamtpaket ermöglichen wir Dir die erfolgreiche Teilnahme an der theoretischen und praktischen Prüfung.

## ENTHALTENE MODULE:

Bootsbau & Motorenkunde	
Physik des Segelns	Segelmanöver
Seemannschaft	Übungen zur Seemannschaft
Wetter	Manöver unter Motor
Schifffahrtsrecht Grundlagen	+ KVR & SeeSchStrO
Navigation Grundlagen	+ Aufbaukurs
Gezeitenkunde	Seewetter
Motorbootkurs	Seekarten Übungen
SKS-Segeltörn	

# Segeltraining

-  Level 3  
Fortgeschritten segeln
-  60€ / 40€\*
-  Brombachsee
-  Jolle
-  April bis September
-  Ein Wochenende
-  Jollenerfahrung,  
SBF-Binnen wird  
vorausgesetzt
-  Keine Führerscheinrelevanz
-  4 - 6 Teilnehmer
-  Neoprenanzug  
und -schuhe
-  Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Du hast Deinen Segelschein erfolgreich bestanden oder bist bei uns Gastmitglied und fragst Dich „und nun?“ Der Brombachsee ist ideal, um an einem Wochenende verschiedene Bootstypen der ASVS kennenzulernen: Anspruchsvolle Gleitjollen (Korsar, RS Vision), schnelle Katamarane und andere Jollen.

Dieser Kurs richtet sich an Gastmitglieder und Kursteilnehmer der Führerscheinkurse des ASVS. Bei diesem Jollen-/Katkurs erhältst Du auf kompakte Weise nicht nur einen Überblick über unsere verschiedenen Jollen und Katamarane, sondern erfährst auch, wie ein sportliches Boot fernab von jeglichem „Boje über Bord-Manöver“ eigentlich sicher und schnell gesegelt wird. Du erlernst an einem Wochenende von der Pike auf, wie man Boote verpackt und aufbaut. Vom Kentern bis zur Regattahalse können alle Manöver ausprobiert werden.

An Bord wird immer ein erfahrener Segler sein und jeder Bootstyp kann und soll ausprobiert werden. Vor allem ist das Revier zum Segeln und für die Freizeit ideal. Nicht ohne Grund sagt man, dass die Karibik am Brombachsee anfängt.

# SKS-Segeltörn



Level 3  
Fortgeschritten segeln



1000€ / 800€\*



Europäische  
Küstenreviere



Yacht



April bis September



14 Tage



Jollenerfahrung  
wird vorausgesetzt



SKS



Max. 6 Teilnehmer



Yachtbekleidung Küste



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.


Segel- und Motorbootausbildung auf einer seegehenden Yacht im Rahmen eines zweiwöchigen Törns in europäischen Gewässern, Abschluss mit der Prüfung zum Sportküstenschifferschein.

Die praktische Yachtsegelausbildung wird im Rahmen eines zweiwöchigen Törns in den schönsten europäischen Segelrevieren wie Nordsee, Ostsee und Mittelmeer durchgeführt.

Gemeinsam mit zwei erfahrenen Ausbildern werden alle Manöver und die Handhabung einer seegehenden Yacht Ebenso wird die Aerodynamik des Segelns erläutert. Dabei „ersekeln“ sich die Teilnehmer die benötigten 300 sm für die Prüfungszulassung und erleben den Alltag an Bord und das tolle Erlebnis, jeden Abend einen anderen Hafen zu besuchen. Den Abschluss bildet dann die praktische Prüfung zum Sportküstenschifferschein am letzten Freitag des Törns.

# Hafenmanöver

-  Level 3 Fortgeschritten segeln
-  250€ / 190€\*
-  Bodensee
-  Yacht
-  April bis September
-  3 Tage
-  BSP, Erfahrung auf Segelyachten erforderlich
-  Keine Führerscheinrelevanz
-  Max. 4 Teilnehmer
-  Wetterfeste Kleidung, Sonnenschutz

 Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Das Segeln zu beherrschen, ist eine Sache. Richtig im Hafen zu manövrieren, eine andere. Dies will gelernt und vor allem geübt sein. Auf unserem Vereinsschiff am Bodensee wird dies mit kleiner wie mit großer Mannschaft in allen möglichen Hafensituationen trainiert.

Das Hafenmanövertraining ist eine der wenigen Möglichkeiten, intensiv und in Ruhe die unterschiedlichen Varianten des Anlegens, Ablegens und des Manövrierens unter engen Bedingungen zu üben: Vorwärts, rückwärts, mit kleiner Mannschaft oder sogar alleine. Wie beeinflussen dabei Wind oder Strömung das Anlegemanöver, und wie kann man diese Faktoren gezielt nutzen, um auch bei ungünstigen Bedingungen sicher in die Box oder längsseits an den Steg zu kommen. Die Krönung eines schönen Segeltags ist ein gelungenes und entspanntes Anlegemanöver.

Dieser Kurs findet mit unserer Yacht Penelope am Bodensee statt. Neben dem Training wird auch Zeit für das Kennenlernen und Genießen dieses tollen Revieres sein.



# Navigation Grundlagen



Level 3  
Fortgeschritten segeln



40€ / 30€\*



Clubhaus am  
Max-Eyth-See



Theorieunterricht



Dienstagabend,  
Termine siehe Website



3 h



Kenntnisse von Level 2  
sind Voraussetzung



SKS



5 - 30 Teilnehmer



Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)










\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Wie arbeitet man mit Zirkel und Kursdreieck in der Seekarte, welche nautische Literatur gibt es und wie wird diese verwendet? Diese und weitere, für die sichere Navigation eines Schiffes notwendigen Kenntnisse, werden hier vermittelt.

Für die sichere Schiffsführung sind die Arbeit in der Seekarte und der Umgang mit der nautischen Literatur unabdingbar. Deswegen werden in dieser Unterrichtseinheit die Fragen geklärt, wie die Erde auf die Karte kommt und wie wir damit navigieren können.

Das Eintragen und das Entnehmen von Positionen aus oder in die Karte sowie das Messen von Distanzen und die Ermittlung von Kursen sind das Rüstzeug einer sicheren Navigation. Des Weiteren wird geklärt, mit welchen Hilfsmitteln wir den Schiffsort bestimmen können, um jederzeit unseren genauen Standort zu kennen.

# Seekarten Übungen

-  Level 3  
Fortgeschritten segeln
-  160€ / 120€\*
-  Clubhaus am  
Max-Eyth-See
-  Theorieunterricht
-  Jeden Monat  
mind. 1 Termin
-  3x 4 h
-  Grundlagen & Aufbaukurs  
im Fach Navigation sind  
Voraussetzungen
-  SKS
-  3 - 8 Teilnehmer
-  Übungskarten D49 & INT1,  
Navigationsbesteck,  
Begleitheft SKS
-  Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

Die theoretisch erworbenen Kenntnisse im Fach Navigation werden anhand der offiziellen Kartenaufgaben für den Erwerb des Sportküstenschifferscheins praktisch geübt.

Um im Küstenbereich unter dem Einfluss von Wind und Strom sicher navigieren zu können, benötigt der Küstensegler neben den theoretischen Kenntnissen auch das praktische Handwerkszeug, um mit Seekarten und der nautischen Literatur umgehen zu können.

Deswegen werden an drei Terminen jeweils der praktische Umgang mit Navigationsbesteck (Zirkel, Kursdreieck und Anlegedreieck) trainiert und die Handhabung der nautischen Literatur (Gezeitenatlas, Stromatlas, Leuchtfeuerverzeichnis) geübt. Als Übungsaufgaben dienen die offiziellen Prüfungsaufgaben im Fach Navigation für den Erwerb des Sportküstenschifferscheins.

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

# Gezeitenkunde



Level 3  
Fortgeschritten segeln



40€ / 30€\*



Clubhaus am  
Max-Eyth-See



Theorieunterricht



Dienstagabend,  
Termine siehe Website



3 h



Kenntnisse von Level 2  
sind Voraussetzung



SKS



5 - 30 Teilnehmer



Schreibunterlagen,  
Lehrbuch empfohlen



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Die Kenntnis über die aktuelle Wassertiefe und den aktuellen Gezeitenstrom ist aus Sicherheitsgründen unabdingbar. Das muss in Gezeitengewässern unbedingt berücksichtigt werden.

Die Ursachen für das Entstehen der Gezeiten aus der Wechselwirkung von Anziehungs- und Fliehkräften des Mondes, der Sonne und der Erde sowie die Ungleichheiten, die für Spring-, Mitt- oder Nippzeit verantwortlich sind, werden ausführlich besprochen. Im Weiteren wird auf die Bezugsfläche des Seekartennull eingegangen, auf die sich die jeweiligen Gezeitentafelwerke beziehen.

Anhand von Beispielen werden die Gezeitentafeln und deren praktische Anwendung diskutiert. Es werden für verschiedene Orte Hoch- und Niedrigwasserhöhen und -zeiten berechnet und der Umgang mit den Gezeitentafeln für verschiedene Szenarien demonstriert.

# Level 4

**Du bist:** Fortgeschrittener Segler in Binnen- und Küstenrevieren

**Dein Ziel:** Segeln auf hohem Niveau, Hochsee- oder Regattasegeln, professionelles Segeln

**Was Du mitbringen oder können solltest:**

- ✓ alle Kenntnisse aus Level 3
- ✓ Erfahrung bei Tag und Nacht auf vielen – insbesondere europäischen – Revieren

## Am Ende von Level 4 beherrschst Du:

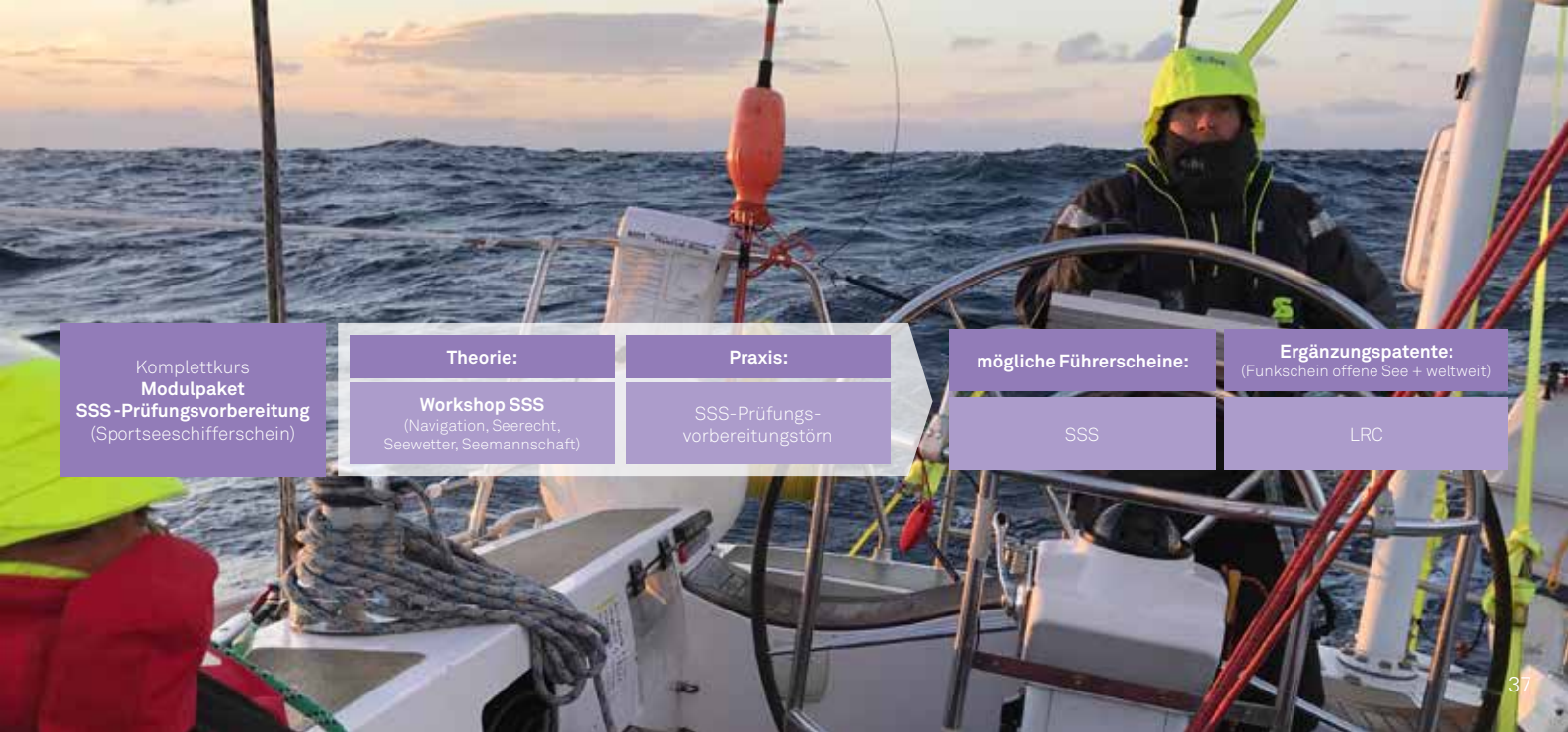
- die optimale Einstellung von Segel und Boot zu Wind und Welle
- die schnelle und sichere Handhabung deines Bootes in jeder Situation
- die Situation in Notfällen (Mastbruch, Grundberührung, Wassereinbruch) bzw. weißt sie zu vermeiden
- den Umgang mit Gefahren für Schiff und Besatzung durch äußere Umstände (Revier, Gezeiten, Wind und Wetter)
- das Kommando über eine Crew als Team

### sowie bei Jolle | Katamaran

- den exakten Trimm für die optimale Geschwindigkeit
- intuitiv das Zusammenspiel von Schot und Pinne
- den Umgang mit Gennaker oder Spinnaker
- das Segeln bei Starkwind oder besonderer Welle
- die Wettfahrtregeln, Taktik und Sicherheit auf Regatten

### oder Yacht

- sichere Handhabung einer Hochseeyacht auch bei schwierigen Manövern
- Anleitung dieser Manöver auf allen Positionen
- Führen einer Yacht auch in küstenfernen Gezeitenrevieren über mehrere Tage bei sicherer Planung von Passagen
- die verschiedenen Möglichkeiten der Navigation, Planung und Kommunikation (GPS, Radar, Funk, AIS usw.)



Komplettkurs  
**Modulpaket**  
**SSS-Prüfungsvorbereitung**  
(Sportseeschifferschein)

**Theorie:**

**Workshop SSS**  
(Navigation, Seerecht,  
Seewetter, Seemannschaft)

**Praxis:**

SSS-Prüfungs-  
vorbereitungstörn

**mögliche Führerscheine:**

SSS

**Ergänzungspatente:**

(Funkschein offene See + weltweit)

LRC

# SSS Prüfungsvorbereitung

-  Level 4  
Erfahren segeln
-  950€ / 800€\*
-  Clubhaus am  
Max-Eyth-See (Theorie),  
Nord-/Ostsee (Praxis)
-  Yacht
-  Herbst, Frühjahr
-  Theorie zwei Wochenenden  
+ Praxis 7 Tage
-  Mind. 1000 Seemeilen,  
SBF-See, SKS
-  SSS
-  Max. 6 Teilnehmer
-  Yachtbekleidung Hochsee
-  SSS-Lehrbücher nach  
Empfehlung
-  Anmeldung und Informationen unter **[www.asvs.de](http://www.asvs.de)**

In diesem Modulpaket führen wir Dich durch die wesentliche Theorie und mit dem anschließenden Vorbereitungstörn bis hin zur Prüfung zum Sportseeschifferschein.

Der Sportseeschifferschein ist der eigentliche Skipperschein. Jeder, der diesen Schein erwirbt, muss in der Lage zum sicheren Führen einer Segelyacht und der Crew in widrigen Witterungsbedingungen, in Tidenrevieren, bei Tag und Nacht und auf hoher See sein. Dieser Segelschein berechtigt auch zum gewerblichen Führen einer Segelyacht sowie von Traditionsschiffen mit Zusatzqualifikation.

In zwei kompakten Wochenenden zeigen wir Dir die Schwierigkeiten im sehr umfangreichen Stoff zur SSS-Theorieprüfung auf und helfen Dir dabei, Dich

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

fundiert darauf vorzubereiten. Wir erklären Dir die wichtigen Verfahren zur Navigation und der Tidenberechnung, stellen exemplarische Fälle aus dem Seerecht nach und erläutern die benötigten weiterführende Kenntnisse zum Seewetter und der Seemannschaft.

Im Praxiskurs bereiten wir gezielt auf die in der Prüfung durchzuführenden Segelmanöver und das Notfallmanagement vor. Wir üben unterschiedliche Rettungsmanöver und die Navigation mit allen Hilfsmitteln an Bord. Dazu gehören auch die Fahrt unter Radar und die Interpretation der empfangenen Bilder.

Voraussetzung zur erfolgreichen Teilnahme sind fundierte Erfahrungen und Kenntnisse auf Segelyachten bei langen Strecken und unter schwierigen Bedingungen. Dazu müssen mind. 1000 Seemeilen in verantwortungsvoller Position an Bord, z.B. als Wachführer, nachgewiesen werden.

Aufgrund der umfangreichen Prüfungsthemen empfehlen wir, die Praxisprüfung erst nach der Theorie durchzuführen.

## ENTHALTENE MODULE:

Theorieworkshop SSS

SSS Segeltörn

# Spinnakertraining



Level 4  
Erfahren segeln



250 € / 190 €\*



Bodensee



Yacht



April bis September



3 Tage



Yachtsegelerfahrung  
wird vorausgesetzt



Keine Führerscheinrelevanz



Max. 4 Teilnehmer



Wetterfeste Kleidung,  
Sonnenschutz



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

Der Spinnaker ist nicht nur ein Leichtwindsegel. Wer ihn auch bei mehr Wind beherrscht, hat eine „Wunderwaffe“ zur Hand, die auf allen Vorwindkursen maximalen Segelspaß bereithält.

Wie und wo setzt Du auf einer Yacht am besten den Spinnaker? Wie bereitest Du den Spi vor, wie funktioniert eine Spi-Halse, welche verschiedenen Schotführungen kannst Du einsetzen? Das und vieles mehr zur richtigen Segelführung wird erläutert und geübt und geübt und geübt.

Gesegelt wird auf unserer Vereins-Yacht Penelope mit Heimathafen in der Ultramarin in Kressbronn-Gohren. Übernachtung an Bord.

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.



# Taktik- & Regattatraining



Level 4  
Erfahren segeln



20€ / 15€\*



Max-Eyth-See



Jolle



April



2 Tage



SBF Binnen, Grundkennt-  
nisse der Wettfahrtregeln



Keine Führerscheinrelevanz



6 - 14 Teilnehmer



Neoprenanzug und -schuhe



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

In diesem Kurs wird nach einer theoretischen Übungseinheit die taktische und strategische Herangehensweise an eine Regatta praktisch mit unseren Ausbildungsjollen auf dem See trainiert.

Die taktische Herangehensweise an die einzelnen Abschnitte einer Regatta wie Start, Nachstartphase und bei der Bojen-Rundung spielt eine entscheidende Rolle für Sieg oder Niederlage. Erfolgreich Regatta zu segeln ist eine Erfahrungssache und muss regelmäßig trainiert werden.

Dieser Kurs besteht aus einer Theorieeinheit, bei der die wesentlichen taktischen Grundlagen vermittelt werden, und dem anschließenden praktischen Teil auf dem See. Dabei werden alle Phasen einer Regatta mit vielen unterschiedlichen Übungseinheiten trainiert und von Trainern auf dem Motorboot begleitet. Das Erlernte kann bei einer abschließenden Trainings-Regatta direkt angewendet werden.

# Theorieworkshop SSS

-  Level 4  
Erfahren segeln
-  Clubhaus am  
Max-Eyth-See
-  Februar/März
-  SKS wird vorausgesetzt
-  8 - 20 Teilnehmer
-  Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)
-  380€ / 290€\*
-  Theorieunterricht
-  2 Wochenenden
-  SSS
-  Lehrbuch, Übungsseekarte,  
INT1, Begleitheft

Die Schwerpunkte der SSS-Theorie werden vermittelt. Der Workshop deckt nicht die gesamte SSS-Theorie ab, es werden aber die wesentlichen Schwierigkeiten für die Prüfung behandelt.

Die Theorieprüfung zum Sportseeschifferschein besteht aus den Fächern Navigation, Seewetter, Schifffahrtsrecht und Seemannschaft, die jeweils einzeln geprüft werden. Da der SSS auch zur kommerziellen Ausbildung befähigt, ist der Anspruch an die Prüfungsteilnehmer sehr hoch und es gibt einige Knackpunkte bei der Vorbereitung zu beachten.

An zwei Wochenenden werden die Schwierigkeiten im Prüfungsstoff und bei der Vorbereitung erläutert und anhand von Beispielaufgaben geübt. Der Kurs beinhaltet aufgrund des Umfangs nicht den gesamten Stoff des SSS, sondern gibt eine Hilfestellung für das Selbststudium.

Der gesamte Ausbildungsinhalt des SKS ist zwingend Voraussetzung und man sollte sich schon im Vorfeld mit den Lehrbüchern zum SSS beschäftigt haben.

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

# SSS-Segeltörn



Level 4  
Erfahren segeln



600€ / 480€\*



Europäische Gewässer  
der Nord- & Ostsee  
oder Mittelmeer



Yacht



April bis September



7 Tage



Mind. 1000 Seemeilen,  
SBF-See



SSS



Max. 6 Teilnehmer



Yachtbekleidung Hochsee



Anmeldung und Informationen unter [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

\*Ermäßigung für Studenten, Schüler und Mitglieder. Änderungen vorbehalten.

Die praktische Prüfungsvorbereitung an Bord einer seegehenden Yacht in europäischen Gewässern mit abschließender Praxisprüfung für den Sportseeschifferschein (SSS).

Der Sportseeschifferschein ist der nächste Schritt nach dem SKS. Der SSS befähigt zum sicheren Führen von Segelyachten und der Crew bei Tag und Nacht in schwierigen Tidenrevieren und auf offener See in den Seerevieren Nordsee, Ostsee, Mittelmeer, Ärmelkanal sowie dem Seegebiet rund um England.

Inhalt der Ausbildung ist neben der Perfektionierung der Segelmanöver auch das Führen einer Crew und das Notfallmanagement an Bord bei Unfällen von Personen oder bei Schäden an der Yacht. Zusätzlich werden die Ortsbestimmung und die Lageeinschätzung mit elektronischen Hilfsmitteln, z.B. Radar, ausgebildet. Voraussetzung für die erfolgreiche Teilnahme sind fundierte Kenntnisse und Erfahrungen auf Yachten bei langen Strecken und mit verantwortlichen Positionen an Bord.

# Zusammenfassung

## Übersicht

Rechts siehst Du eine vereinfachte Zusammenfassung mit unseren Levels sowie den zugehörigen Modulen und Modulpaketen (Führerschein/Spezialkompetenz).

Wir bieten **EINZELMODULE** und **MODULPAKETE** an.

- Module kannst Du Dir frei zusammenstellen.
- Modulpakete haben wir für Dich zusammengestellt, hier sind alle Module verpflichtend. Zum Beispiel, um Dich auf einen Führerschein vorzubereiten.



• **EINZELMODUL**



• Modul eines **MODULPAKETES**



• Modul eines **MODULPAKETES**  
für einen Führerschein

Deine Level:

Segelpraxis:

Segeltheorie:

Führerscheine/Patente:

SEGELN KENNENLERNEN

**Level 1**

Praxismodule Jolle / Yacht



SEGELN BEGINNEN

**Level 2**

Binnenreviere – Tagesskipper

Praxismodule Jolle / Yacht



Theoriemodule Einzelabende/Kompakt



SBF Binnen

BSP

FORTGESCHRITTEN SEGELN

**Level 3**

Küstenreviere – Küstenskipper

Praxismodule Jolle / Yacht



Theoriemodule Einzelabende/Kompakt



SKS

SBF See

UBI

SRC

ERFAHREN SEGELN

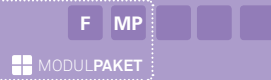
**Level 4**

Seereviere – Hochseeskipper

Praxismodule Jolle / Yacht



Theoriemodule Einzelabende/Kompakt

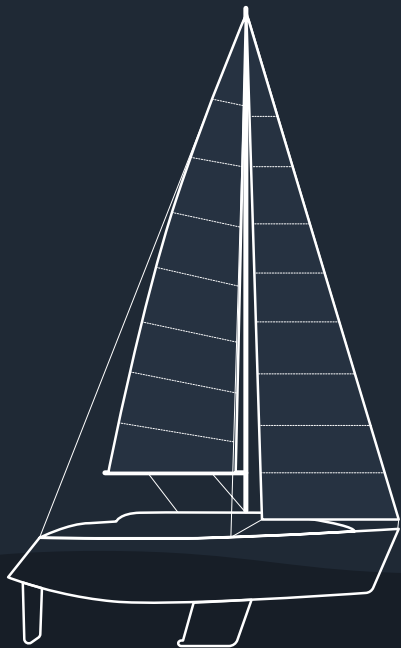


SSS

LRC



# Die Segelboote

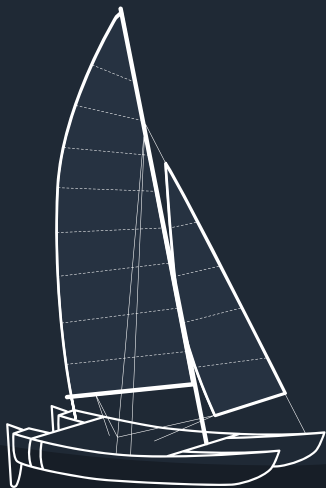


# Die Yacht

Eine Yacht ist ein größeres Segelboot. Sie wird meist durch eine Crew, d.h. mit mehreren Seglern und auf längeren Strecken gesegelt. Yachten findet man auf dem Meer und großen Seen. Eine Yacht hat einen Kiel, ein fest angebrachtes Gewicht unter dem Boot. **Der Vorteil:** Eine Yacht ist durch ihre Sicherheit auch für größere Gewässer und für das Hochseesegeln geeignet. Durch den schweren Kiel ist eine Yacht sehr kentersicher. Neigt sich eine Yacht durch den Winddruck, so richtet sie sich von selbst wieder auf. **Der Nachteil:** Der Transport einer Yacht ist aufgrund ihrer Größe und ihres Gewichts weit aufwändiger als der einer Jolle. Ist der Rumpf einer Yacht beschädigt, zieht das Gewicht sie nach unten und sie kann sinken.

## Unsere Vereinsyachten:

- **Odysseus**, 15-Meter-Aluminiumsloop
- **Penelope**, 10-Meter-GFK-Sloop
- **Sutje**, Historische 5mR-Yacht , Vollholzboot
- **Fam**, Jollenkreuzer, trailerbares Kajütboot
- **Helios**, ein Kajüt-Kielboot für das Freizeitsegeln
- **Motoryacht Telemachos** für Ausbildung / Touren



# Der Katamaran

Katamarane sind schnelle und sportliche Segelboote mit viel Platz und mit zwei Schwimmkörpern (Rümpfen), die miteinander verbunden sind. Kleine Katamarane für 1-2 Personen eignen sich für Seen und können mit in den Urlaub genommen werden. Große Katamarane können die Größe einer Yacht erreichen, mehrere Personen beherbergen und fahren auf dem Meer und großen Seen. **Der Vorteil:** Katamarane liegen durch die zwei Rümpfe sehr stabil auf dem Wasser. Durch die Verteilung des Gewichts auf zwei Rümpfe haben Katamarane kaum Tiefgang. Katamarane haben kaum Widerstand im Wasser, weshalb sie sehr schnell werden können. Man kann mit ihnen an Ufer und Strände fahren. **Der Nachteil:** Im Gegensatz zu Jollen und Yachten können sie nicht nur zur Seite, sondern auch vorwärts kentern. Auch driften sie bei seitlichem Wind stärker mit dem Wind.

## Unsere Vereinskatamarane:

- **Hobie 16**, anspruchsvolle Zweihand-Katamarane
- **Taifunle** und **Chili**, **TopCat K3**, Einhand-Katamarane



# Die Jolle



Die Jolle ist ein kleines Segelboot, das sich sehr gut zum Segeln lernen eignet. Jollen werden alleine oder mit kleiner Besatzung und eher in Binnenrevieren, also auf Seen gesegelt. Jollen haben meist ein Schwert – eine aufholbare und bewegliche Platte durch den Rumpf. Ist das Schwert im Wasser, verhindert es das seitliche Abdriften durch den Winddruck. Die Jolle reagiert sofort auf Windveränderungen oder auf die Steuerung, so daß der Segler die Auswirkungen seiner Handlung umgehend merkt. **Der Vorteil:** Mit einem aufgeholten Schwert kann man leicht Ufer und Strand anlaufen. Wegen des geringen Gewichts kann eine Jolle gut transportiert werden. Durch die Luftkammern geht sie nicht gleich unter, wenn der Rumpf beschädigt ist. **Der Nachteil:** Das Boot kann leichter kentern (umkippen), wenn das Schwert nicht mehr im Wasser ist.

## Unsere Vereinsjollen:

- **Flying Sailor**, fünf Jollen für Ausbildung und Freizeit
- **RS-Vision**, zwei sportliche Jollen für 2-4 Personen
- **Korsar Ora**, **Levante** und **Schleicher**, drei anspruchsvolle Regattajollen
- **OK** und **Laser1**, anspruchsvolle Einhandjollen

# Reviere



### May-Eyth-See

Unser Heimatrevier ist der Max-Eyth-See in Stuttgart. Hier ist unser Clubhaus und hier liegen die meisten Jollen und Katamarane. Der See mag auf den ersten Eindruck klein sein, aber wer hier segeln kann, der kann es überall, denn mit der Neckarschleife entlang der Weinhänge, den Bäumen und der Halbinsel ergeben sich die verschiedensten Winde. Der See ist ca. 650 m x 350 m groß und etwa 2 Meter tief. Ein kleines, aber gutes Revier für den Anfang!

### Ammersee

Am Ammersee sind unsere Freunde vom Akademischen Seglerverein München e.V. beheimatet. Hier haben wir Helios Kielboote liegen. Jedes Jahr findet hier unsere Clubregatta statt. Mit 14 km Länge und 4,5 km Breite bietet der Ammersee genügend Platz, um sich das ganze Wochenende mit Segeln unter Alpenpanorama zu versüßen.

### Bodensee

Deutschlands größter See ist auch unsere Spielwiese. Die Akademische Seglervereinigung Stuttgart hat gleich zwei Yachten am Bodensee liegen. Die Sutje ist unser Oldtimer und mit der niedrigsten Segelnummer ein wahrer Klassiker auf dem Bodensee. Unsere Penelope ist ein voll ausgebautes Schiff mit Kabinen, Klo und Küche. Mit einer Länge von 62 km und einer Breite von 11 km kann man auf dem Bodensee eine ganze Woche verbringen, ohne einen Ort zwei mal anzusteuern. Ein beliebtes Revier für das Wochenende und den Sommerurlaub mit der Familie.

### Brombachsee

Der Große Brombachsee ist ein Stausee und etwa 5 km lang, 1,5 km breit und 35 m tief. Hier ist ausreichend Platz, um sich auszutoben. Über die gesamte Saison haben wir hier Jollen und Katamarane liegen. Neben der Segelei bietet der Große Brombachsee Sandstrände und lädt zum Baden ein. Ein toller Fleck, um das Wochenende zu verbringen.



### Comer See

Der Comer See liegt kurz hinter der Schweizer Grenze in Italien ca. 200 Meter über dem Meer. Fast alle Jollen des ASVS kann man samt Anhänger bei uns im Verein günstig mieten und zum Comer See transportieren.

### Nordsee

Die Nordsee ist ein anspruchsvolles Segelrevier. Hier lernt man das Handwerkszeug zum Seemann und wird eigenes Seemannsgarn spinnen. Von Hamburg oder Kiel über den Nord-Ostsee-Kanal oder das Kattegat und den Skagerag haben wir Schweden und Norwegens schöne Schärenküste besegelt. Die ASVS war mit der Odysseus in Schottland und den Orkney Inseln.

### Ostsee

Die Ostsee ist ein beliebtes Revier für Küstensegler. Die Gezeiten sind hier sehr schwach und der Tidenhub kaum spürbar. Es gibt genug Wind und auch allerhand zu entdecken. So war die Odysseus schon Gast in Polen, Litauen, Letland, Estland, Russland, Finnland, Schweden und Dänemark.

## Atlantik

Von den Orkney Inseln nördlich von Schottland über Irland bis in die Biskaya, der französischen Atlantikküste haben wir traumhafte und sehr erlebnisreiche Urlaubstörns im Atlantik verbracht. Und natürlich waren wir mit der Odysseus auch schon mal in der Karibik. Also einmal über den Atlantik und wieder zurück.

## Mittelmeer

Mallorca, Ibiza, Korsika, Sardinien, Sizilien und Elba waren schon Ziele auf unseren Törns. Dabei ist das Mittelmeer für Küstensegler mit dem Anspruch auf Mehr ein tolles Revier. Hier braucht man nicht über Gezeiten nachdenken, muss aber das Wetter und regionale Winde im Auge behalten. Ein traumhaftes Urlaubsziel, erst recht mit dem eigenen Boot!



# Anmeldung

Anmeldung 2017/18

Hiermit melde ich mich an

Kurs-Nr.	Inhalt	Stunde
Kurs-Nr.	Inhalt	
Kurs-Nr.	Inhalt	
Kurs-Nr.	Inhalt	
Kurs-Nr.	Inhalt	
Kurs-Nr.	Inhalt	

Vorname und Name

Straße und Hausnummer

Student/in  ASVS-Mitglied

Schrift akzeptiere ich



# Neugierig geworden? – Dann melde Dich an!



## Du bist neugierig geworden?

Neben den hier vorgestellten Modulen findest Du viele weitere tolle Kursangebote auf unserer Website:

[www.asvs.de](http://www.asvs.de)

Oder Du kommst bei uns im Clubhaus am Max-Eyth-See vorbei, dort informieren wir Dich sehr gerne persönlich.

## Du möchtest Dich anmelden?

Das kannst Du ganz einfach über unsere Website [www.asvs.de](http://www.asvs.de) machen, oder wende Dich direkt an uns!

Unser Sekretariat ist Dir bei allen Fragen zu den Kursen und der Anmeldung behilflich.

## Akademische Seglervereinigung Stuttgart e.V.

Clubhaus der ASVS am Max-Eyth-See  
Mühlhäuserstraße 303  
70378 Stuttgart

Email: [sekretariat@asvs.de](mailto:sekretariat@asvs.de)  
Website: [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

## Sekretariat der ASVS

Marianna Schmitt  
Tel: 0152 - 33 60 32 53  
Fax: 0711 - 358 800 83

Di & Mi 16-18 Uhr, telefonisch  
Do 10-12 Uhr, telefonisch  
Do 19 - 20:30 Uhr, persönlich im Clubhaus



# Der Segelverein



- ...ist nicht nur für Akademiker, sondern für alle offen
- wurde 1961 von Studenten der Universität Stuttgart gegründet
- hat über 270 Mitgliedern mit reichlich Segelerfahrung und maritimen Know-How
- unterstützt eine qualifizierte Segel- und Motorbootausbildung mit eigenen Kursen
- ist aktiv und erfolgreich bei Regatten vertreten
- bietet Segelmöglichkeiten für Studenten im Rahmen des Hochschulsports
- eröffnet Zugang zum stadtnahen Segeln auf dem Max-Eyth-See mit einem breiten Bootspark
- hat Boote und Yachten am Bodensee, Ammersee und Brombachsee, darunter einen Oldtimer
- ermöglicht Hochseesegeln auf der Clubyacht Odysseus

## **Segeln ist ein Gemeinschaftssport:**

Mit der ASVS kannst Du das Segeln kennen lernen und perfektionieren. Ein eigenes Boot ist dafür nicht erforderlich - wichtig ist die Begeisterung für den Segelsport!

Die bewusst moderaten Mitgliedsbeiträge von aktuell 150€/Jahr (Änderungen vorbehalten) sind nur möglich, weil alle Vereinsmitglieder ihre Fähigkeiten einbringen und mitmachen - für umso mehr gemeinsamen Segelspaß.

Die Bandbreite an Segelinteressen im Verein ist so groß wie die ASVS selbst - von der Regattateilnahme hart am Wind über stilvolles Traditionssegeln bis zum Inselhopping ist alles vertreten. Entsprechend vielfältig ist der clubeigene Bootspark, der in unserer Werkstatt in Eigenarbeit instand gehalten wird.

Die ASVS ist Mitglied im Deutschen Segler-Verband und dort eingetragen als ausbildender Segelverein.

# Kontakt & Anfahrt

## Kontakt

### **Akademische Seglervereinigung Stuttgart e.V.**

Clubhaus der ASVS am Max-Eyth-See  
Mühlhäuserstraße 303  
70378 Stuttgart

Email: [sekretariat@asvs.de](mailto:sekretariat@asvs.de)  
Website: [www.asvs.de](http://www.asvs.de)

### **Sekretariat der ASVS**

Marianna Schmitt  
Tel: 0152 - 33 60 32 53  
Fax: 0711 - 358 800 83  
Di & Mi 16-18 Uhr, telefonisch  
Do 10-12 Uhr, telefonisch  
Do 19 - 20:30 Uhr, persönlich im Clubhaus



## Anfahrt mit der U-Bahn

Du erreichst unser Clubhaus mit den Linien U14 und U12, Haltestelle Max-Eyth-See. Folge dem Fußweg am See nach rechts, dann stößt Du rechter Hand auf unser rotes Clubhaus.



## Besuche uns im Clubhaus!

Warme Küche und Seemannsgarn gibt es donnerstags ab 19 Uhr im Clubhaus am Max-Eyth-See. In der Segelsaison (von April bis Oktober) ist an jedem ersten Donnerstag des Monats freies Segeln für alle Interessierten.





**Akademische Seglervereinigung Stuttgart e.V.**

Clubhaus der ASVS am Max-Eyth-See  
Mühlhäuserstraße 303  
70378 Stuttgart-Hofen  
© ASVS, 2018

Tel: 0711 - 358 800 82

Fax: 0711 - 358 800 83

[sekretariat@asvs.de](mailto:sekretariat@asvs.de)

[www.asvs.de](http://www.asvs.de)

 [facebook.de/ASVStuttgart](https://facebook.de/ASVStuttgart)